

For Environment-Friendly Transport

環境にやさしい  
トラックを目指して  
社会と共に  
平成25年度版



佐賀の SAGA  
TRUCKING ASSOCIATION

# トラック輸送

公益社団法人 佐賀県トラック協会

〒849-0921 佐賀市高木瀬西3-1-20  
TEL : 0952-30-3456 • IP phone : 050-3540-2510 • FAX : 0952-31-6441  
URL <http://www.satokyo.jp/> E-mail : [info@satokyo.jp](mailto:info@satokyo.jp)







公益社団法人佐賀県トラック協会は、トラック運送事業の社会的使命である輸送品質の確保と、その安定供給を通じて国民生活の向上に寄与するため、佐賀県内のトラック運送事業者で構成される公益法人です。



## 沿革

◆昭和25年5月◆  
佐賀県貨物自動車協会設立

◆昭和48年7月◆  
社団法人佐賀県トラック協会設立

◆昭和53年3月◆  
佐賀県トラック協会研修会館竣工

◆平成2年12月◆  
地方貨物自動車運送適正化  
事業実施機関の指定

◆平成25年4月◆  
公益社団法人佐賀県トラック協会移行

### 【県内会員事業者】

(平成25年4月1日現在)

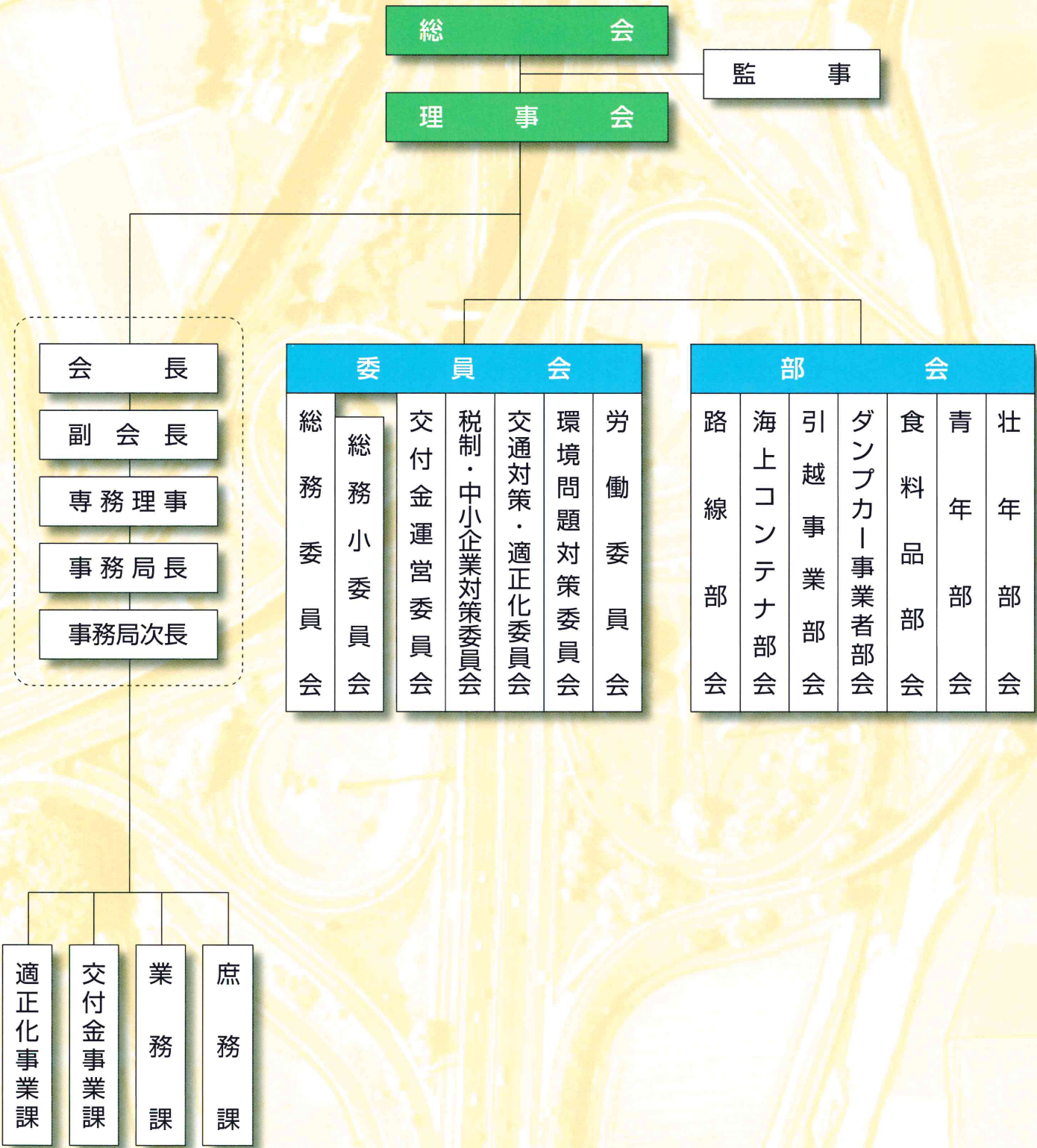
1~9両	244業者	47.4%	50~99両	19業者	3.7%
10~29両	192業者	37.4%	100両以上	16業者	3.1%
30~49両	43業者	8.4%	計	514業者	

### 【県内会員事業者の推移】

平成	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
会員数	483	497	496	503	524	540	524	523	519	519
指数	100	103	103	104	108	112	108	108	107	107
平成	21年	22年	23年	24年						
会員数	515	513	504	514						
指数	107	106	104	106						

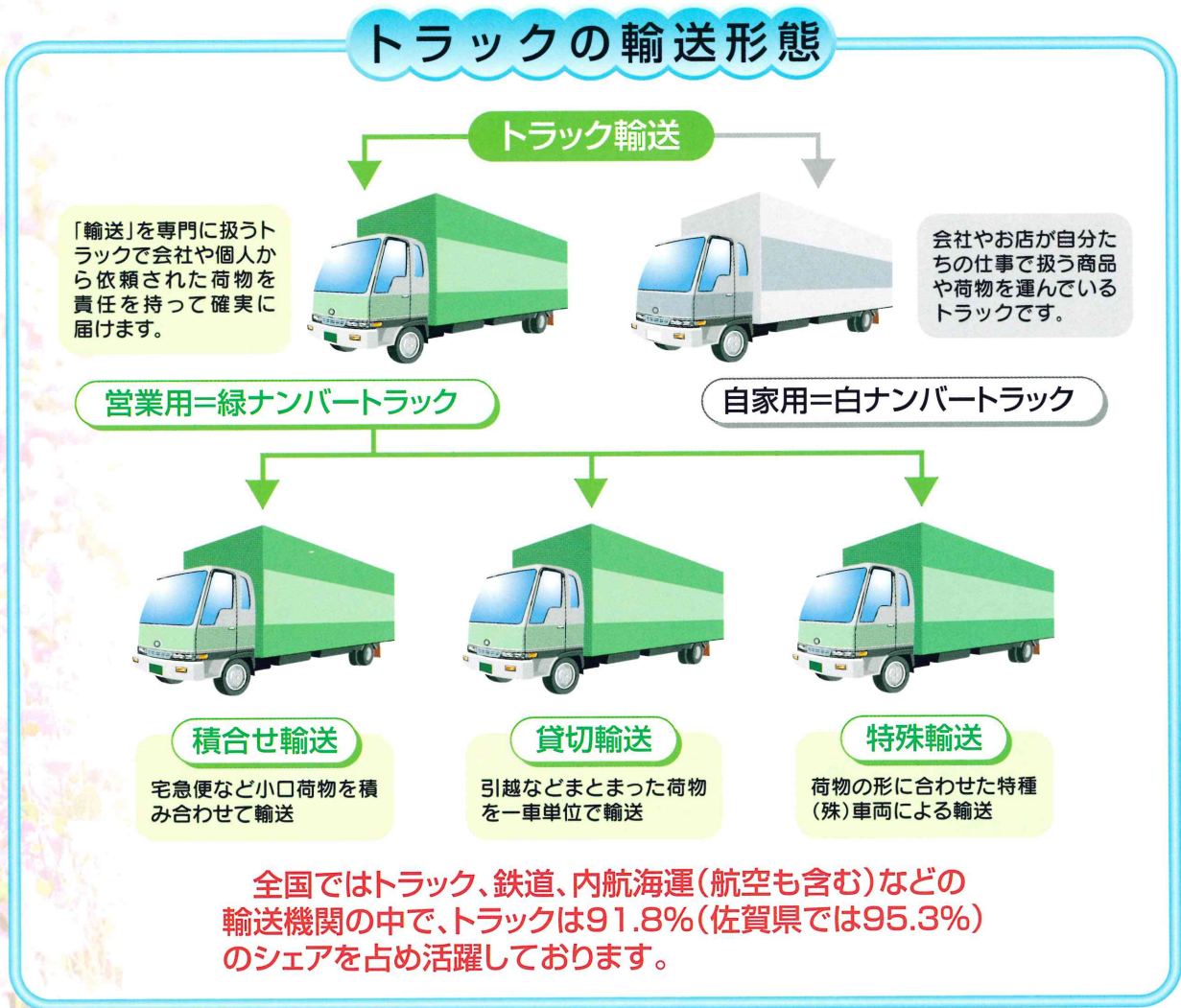


# 公益社団法人 佐賀県トラック協会 組織

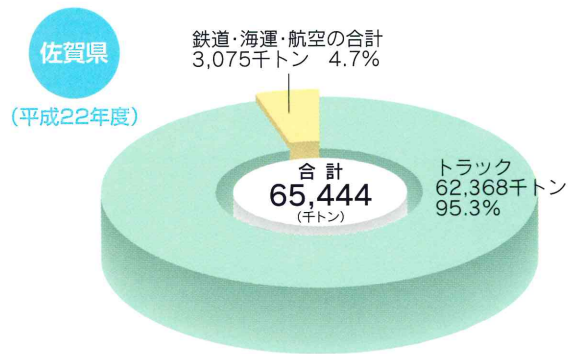
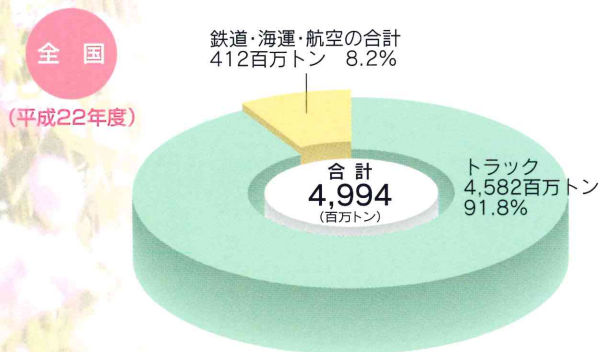




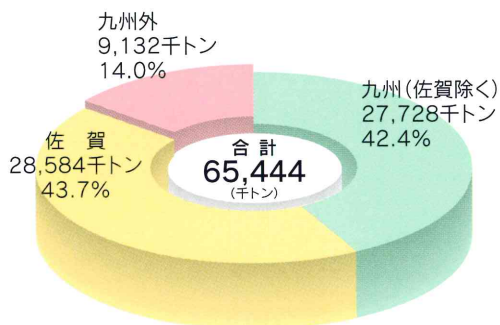
## トラックの輸送形態



### 輸送機関別分担率(輸送トン数)



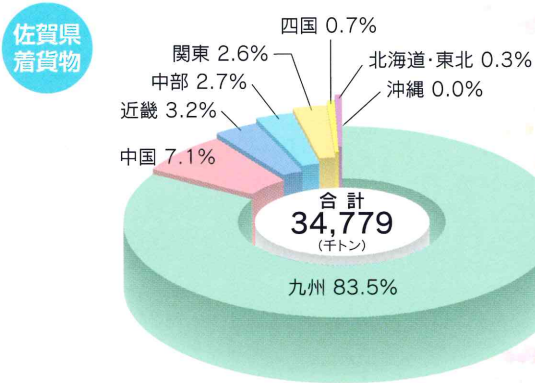
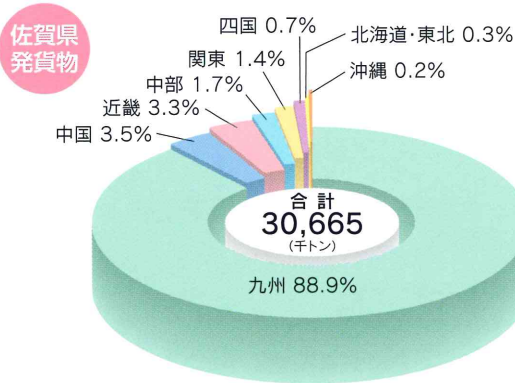
### 佐賀県における貨物流動量(平成22年度全輸送機関の発着計)



※統計資料は、九州運輸局監修の「九州の物流」から引用  
注) 四捨五入の関係で合計が不一致の場合がある。

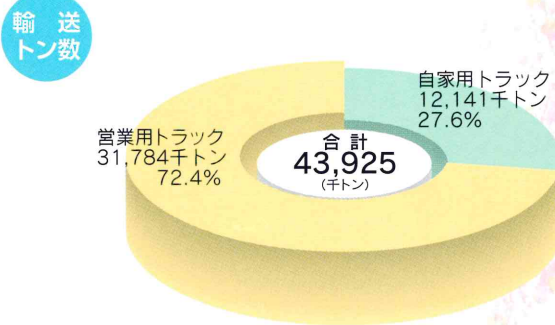
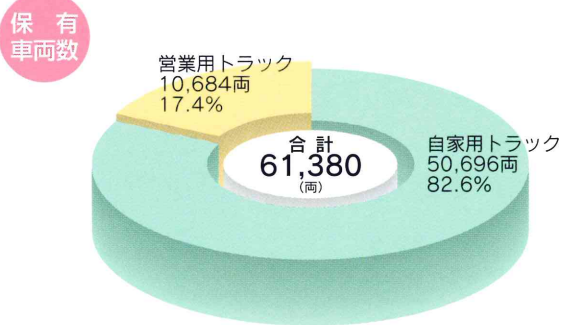


## 輸送地域別シェア (平成22年度)

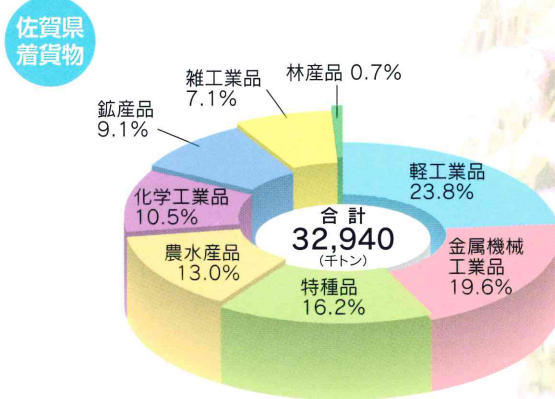
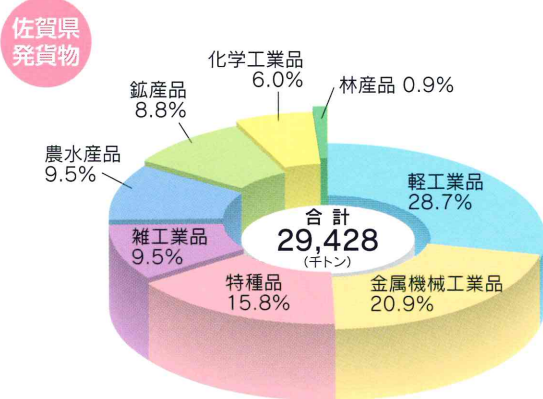


## 佐賀県における営業用トラックと自家用トラックの比較 (平成22年度)

(軽四輪トラックを除く)



## トラックによる輸送品目別シェア (平成22年度)



区分	内容
農水産品	穀物、野菜・果物、その他の農産品、畜産品、水産品
林産品	木材、薪炭
鉱産品	石炭、金属鉱、砂利・砂・石材、石灰石、その他の非金属鉱
金属機械工業品	鉄鋼、非鉄金属、金属製品、機械
化学工業品	セメント、その他の窯業品、石油製品、石炭製品、化学薬品、化学肥料、その他の化学工業品
軽工業品	紙・パルプ、繊維工業品、食料工業品
雑工業品	日用品、その他の製造工業品
特種品	金属くず、動植物性飼肥料、その他の特種品、廃棄物
その他	コンテナ貨物、航空貨物、自動車便特別積合せ貨物、甲種鉄道車両、その他



地域住民や利用者の皆さんのために

## サービス向上対策

### 輸送相談所の設置

引越しや宅配便などトラック輸送について、消費者からの相談等を受け付ける窓口を設けています。

### 緊急・救援物資輸送体制の整備

震災等災害時の災害対策活動を援助するため、緊急物資輸送訓練等を実施し、有事に備えております。

### 荷主との意見交換会、物流セミナーの開催

県下の荷主企業及び荷主団体と相互理解を深め、サービス向上のため、意見交換会や物流セミナーを開催しています。

### 広報活動

- ◎テレビ・新聞等による広報
- ◎機関誌「SAGAトラック時報」の発行
- ◎トラックの日(10月9日)のイメージアップキャンペーンの実施
- ◎リーフレット・ホームページ等による各種PR



## 物流効率化及び環境対策

### 情報ネットワークシステムの推進

輸送情報を交換し、帰り荷の確保や融通配車などを行うため、コンピュータによる情報ネットワークシステム(輸送情報照会システム)の構築に努めています。

### 環境保全に努力

地球温暖化防止や自動車の排出ガス規制に対応し、低公害車の導入、規制適合車への代替促進などのほか、アイドリング・ストップ運動、省燃費運転研修等を通じて、大気汚染防止や騒音・振動防止などの環境保全に努めています。

### 物流効率化事業の推進

業界の近代化・合理化のため、経営基盤の強化や輸送ニーズに対応した効率的輸送を目指し、共同化の推進、人材の育成、調査・研究等に取り組んでいます。



省資源・省エネルギー時代にふさわしい効率的な輸送と環境にやさしいトラック輸送を目指して

トラック運送事業の実現を目指しています。



交通事故ゼロを目指して

## 事故防止対策



### 交通安全パトロールの実施

交通事故防止と交通マナーアップのための安全運行の指導、パトロールを行っております。

### 安全運転研修会

運転者にプロドライバーとしての意識の高揚を図り、交通事故防止に努めています。

### 事故防止経営者研修会

経営者及び運行管理者等を対象とした研修会を開催し、事故防止に努めています。

### ドライバーコンテストの開催

法令の遵守と運転技能及び整備点検技術の向上を図るとともに、トラックドライバーに誇りを持たせ、社会的責務を自覚させています。

### 各種交通安全運動への参加

交通安全街頭キャンペーンなどを通じ、各種交通安全運動に積極的に参加しています。

### 安全性優良事業所(Gマーク制度)の認定推進

利用者がより安全性の高い事業者を選び易くするとともに、事業者全体の安全性の向上に努めています。

## 福利厚生対策

### 労働災害防止活動の推進

安心して働ける明るい職場づくりのため、各種労働災害防止活動や安全衛生活動を積極的に推進しています。

### 労働意欲の増進

特約保養施設の拡充やレクリエーションの開催など、従業員の定着向上や若年労働者の確保に努めています。

### 労働時間短縮の推進

労働時間短縮、過労運転防止のセミナー等を開催し、労働環境の改善に努めています。

### トラックステーションの運営管理

長距離ドライバーの休憩施設である鳥栖トラックステーション(鳥栖市永吉町)の運営管理を通じ、労働環境の改善に努めています。



働く人の生活にゆとりや豊かさを実現するために



え、こんなことになると、  
社会からトラックがなくなると、



### 「安全と信頼で暮らしを運ぶ緑ナンバートラック」

これは私ども運送事業者の信条です。

緑ナンバーをつけている営業用トラックは、皆様方の日常生活に必要な食料品・医療品等の生活必需品をはじめ、地場の特産物、各産業に関連する諸物資の輸送にたずさわっており、国内貨物の90%以上を運んでいます。

トラックがなくなれば、リンゴも、魚も、本や新聞だって、生活から消えてしまう。そんなことにならないよう、トラックは他の何よりも元気でなければいけません。安全、環境対策にも十分対応したよりよい輸送をお届けするためには、皆様のご理解が必要です。トラックのことを考えてみてください。

📅 10月9日はトラックの日