

令和2年度版



佐賀の トラック輸送

SAGA TRUCKING ASSOCIATION

環境にやさしいトラックを目指して 社会とともに。
For Enviroment-Friendly Transport

公益社団法人 佐賀県トラック協会

〒849-0921 佐賀市高木瀬西3-1-20 TEL0952-30-3456/FAX0952-31-6441

URL <http://www.satokyo.jp/> E-mail info@satokyo.jp

SAGA TRUCKING ASSOCIATION

公益社団法人佐賀県トラック協会は、
トラック運送事業の社会的使命である
輸送品質の確保と、その安定供給を通じて
国民生活の向上に寄与するため、佐賀県内のトラック運送
事業者で構成する公益法人です。

沿革

昭和18年 12月 17日	佐賀県貨物自動車運送事業組合設立
昭和23年 1月 10日	佐賀県貨物自動車協会設立
昭和39年 5月 6日	佐賀県トラック協会に改称
昭和48年 7月 2日	社団法人佐賀県トラック協会設立
昭和53年 3月 4日	社団法人佐賀県トラック協会研修会館竣工 佐賀市高木瀬町大字高木1270-1
昭和63年 11月 1日	所在地の住居表示変更 佐賀市高木瀬西三丁目1番20号
平成 2年 12月 1日	地方貨物自動車運送適正化事業実施機関の指定
平成25年 4月 1日	公益社団法人佐賀県トラック協会へ移行

会員事業者数(517社)

令和2年4月1日時点

1～10両(224会員)	43.3%
11～30両(203会員)	39.3%
31～50両(50会員)	9.7%
51～100両(25会員)	4.8%
101両以上(15会員)	2.9%
合 計 (517会員)	100.0%

会員事業者の推移

令和2年4月1日時点

年度	会員数	年度	会員数
平10年	479	平22年	515
平11年	484	平23年	513
平12年	483	平24年	504
平13年	497	平25年	514
平14年	496	平26年	515
平15年	503	平27年	516
平16年	524	平28年	525
平17年	540	平29年	530
平18年	524	平30年	521
平19年	523	令元年	514
平20年	519	令2年	517
平21年	519		

公益社団法人 佐賀県トラック協会 組織



トラックの輸送形態



営業用とは？
緑ナンバートラックのこと
 「輸送」を専門に扱うトラックで会社や個人から依頼された荷物を責任を持って確実に届けます。

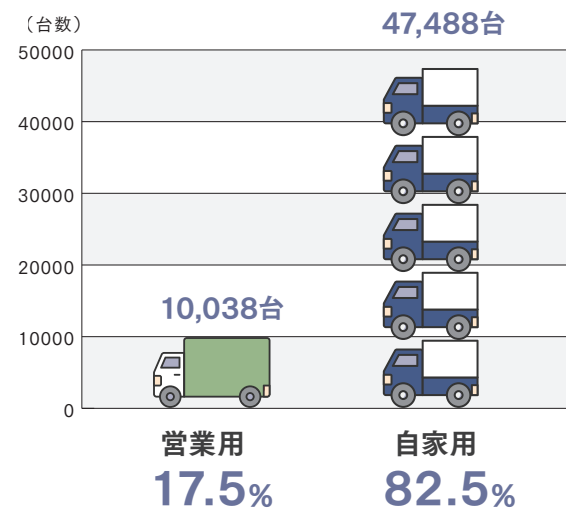


自家用とは？
白ナンバートラックのこと
 会社やお店が自分たちの仕事で扱う商品や荷物を運んでいるトラックです。

佐賀県では、トラック、鉄道、内航海運（航空を含む）などの輸送機関の中で、トラックは95.0%（全国では88.9%）のシェアを占め活躍しております。

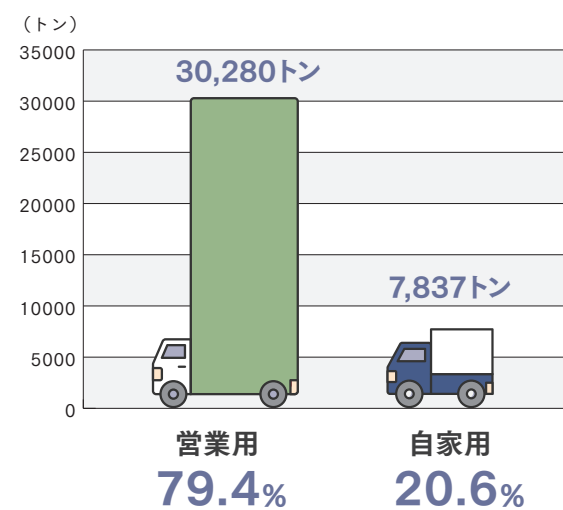
貨物自動車保有車両数

平成29年度データ

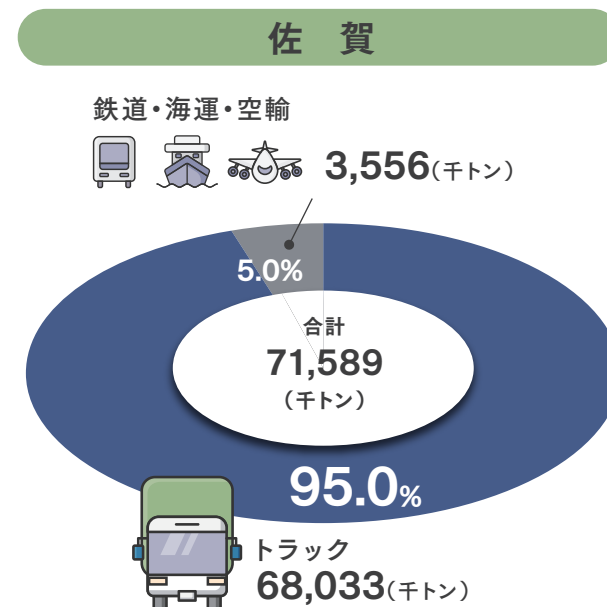
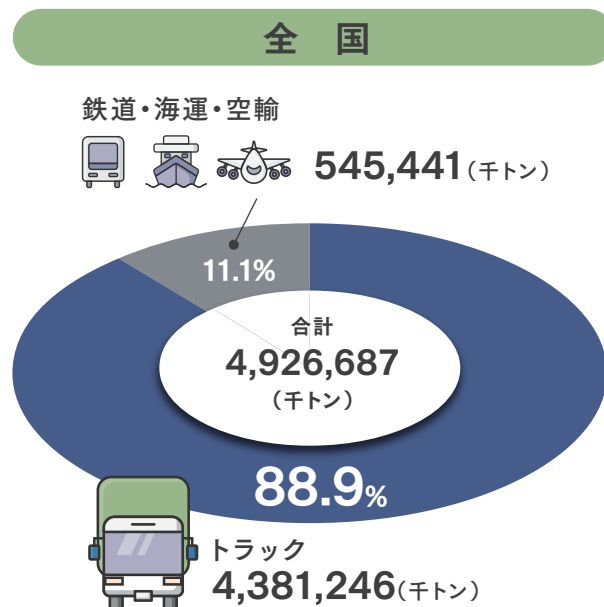


貨物自動車輸送トン数

平成29年度データ



各輸送機関シェア 平成29年度データ



**このマーク
ご存知ですか？**

**国土交通省が推進する
Gマーク認定制度**

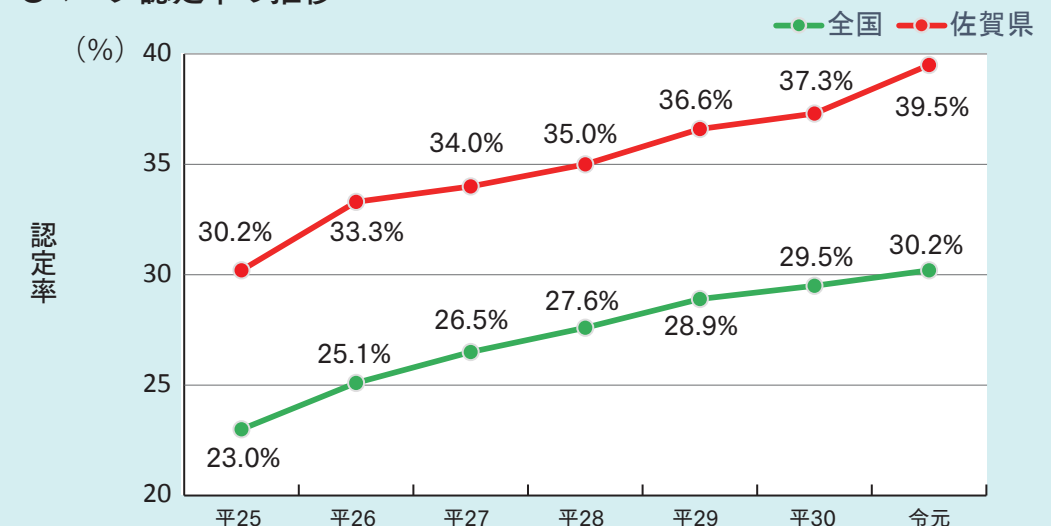
安全性優良事業所(Gマーク)認定とは？

国土交通省の指導の下、利用者がより安全性の高いトラック運送事業者を選びやすくするために(公社)全日本トラック協会において、

1. 「安全性に対する法令の遵守状況」
2. 「事故や違反の状況」
3. 「安全性に対する取組みの積極性」

の3テーマに関する厳しい評価基準をクリアし、「安全性優良事業所(Gマーク)」と認定されたトラック運送事業所のことで、平成15年7月からスタートしました。

Gマーク認定率の推移



Gマーク事業所をご利用ください

地域住民や利用者の皆さんのために

サービス向上対策



輸送相談所の設置

引越しや宅配便などトラック輸送について、消費者からの相談等を受け付ける窓口を設けています。

緊急・救援物資輸送体制の整備

震災等災害時の災害対策活動を援助するため、緊急物資輸送訓練等を実施し、有事に備えています。

荷主との意見交換会、物流セミナーの開催

県下の荷主企業及び荷主団体と相互理解を深め、サービス向上のため、意見交換会や物流セミナーを開催しています。

広報活動

- ◎テレビ・新聞等による広報
- ◎機関誌「SAGAトラック時報」の発行
- ◎トラックの日(10月9日)のイメージアップキャンペーンの実施
- ◎リーフレット・ホームページ等による各種PR



SAGA TRUCKING ASSOCIATION



トラック協会は、21世紀にふさわしいトラック運送事業の実現を目指しています。

働く人の生活にゆとりや豊かさを実現するために

福利厚生対策



労働災害防止活動の推進

安心して働ける明るい職場づくりのため、各種労働災害防止活動や安全衛生活動を積極的に推進しています。

労働意欲の増進

特約保養施設の拡充やレクリエーションの開催など、従業員の定着向上や若年労働者の確保に努めています。

労働時間短縮の推進

労働時間短縮等を検討する協議会を設置したり、過労運転防止セミナー等を開催し、労働環境の改善に努めています。

トラックステーションの運営管理

長距離ドライバーの休憩施設である鳥栖トラックステーション(鳥栖市永吉町)の運営管理を通じ、労働環境の改善に努めています。



省資源・省エネルギー 時代にふさわしい効率的な輸送と環境にやさしいトラック輸送を目指して

物流効率化及び環境対策



情報ネットワークシステムの推進

輸送情報を交換し、帰り荷の確保や融通配車などを行うため、コンピュータによる情報ネットワークシステム(輸送情報照会システム)の構築に努めています。

環境保全対策の推進

地球温暖化防止や自動車の排ガス規制に対応し、環境対応車等の導入助成や、規制適合車への代替促進などのほか、アイドリング・ストップ運動、省燃費運転研修等を通じて、大気汚染防止や騒音・振動防止などの環境保全に努めています。



物流効率化事業の推進

業界の近代化・合理化のため、経営基盤の強化や輸送ニーズに対応した効率的輸送を目指し、共同化の推進、人材の育成、調査・研究等に取り組んでいます。

交通事故ゼロを目指して

事故防止対策



交通安全パトロールの実施

交通事故防止と交通マナーアップのための安全運行の指導、パトロールを行っています。

安全運転研修会の開催

運転者にプロドライバーとしての意識の高揚を図り、交通事故防止に努めています。

ドライバーコンテストの開催

法令の遵守と運転技能及び整備点検技術の向上を図るとともに、トラックドライバーに誇りを持たせ、社会的責務を自覚させています。



各種交通安全運動への参加

交通安全街頭キャンペーンや、県下小学校への交通安全授業等を通じ、各種交通安全運動に積極的に参加しています。

安全性優良事業所(Gマーク制度)の認定推進

利用者がより安全性の高い事業者を選び易くするとともに、事業者全体の安全性の向上に努めています。

いつも 安全・安心ガードで 大切なお荷物を守っています。

くらし トラックは生活と経済のライフライン

国内貨物輸送量 47 億トンの 9 割を占めるトラック輸送は、我が国の
基幹産業として、生活と経済を支えるライフラインの役割を担っています。



公益社団法人
全日本トラック協会



公益社団法人
佐賀県トラック協会
<http://www.satokyo.jp/>